

Rally-team bliver ved med at vinde på Toyo:

TOYO har krammet på Yokohama!



Toyo R888 har vist sig bogstaveligt talt at være vejen frem for Per G. Hansen og Karsten M. Svensson, Slagelse Auto Sport, som gennem mange år har kørt historisk rally. De deltager blandt andet i Yokohama Cup i en ældre Porsche 911, og i 2014 vandt teamet fra K. M. Svensson Motorsport AB Yokohama Cup i deres klasse for syvende år i træk!

- Kenneth Bo Larsen, intern sælger hos NDI Sjælland, og jeg har kendt hinanden fra barnsben, og for ti år siden fik jeg via Kenneth Toyo på vores rallybiler. Det blev en stor succes, og vi har nu syv gange i

træk vundet Yokohama Cup'en med Toyo R888 på bilen. R888 er efter vores mening det absolut bedste sportsdæk til gadebrug, fortæller Karsten M. Svensson, som også har kørt med Toyo R888 på teamets Ford Escort og Opel Ascona.

Hvordan reagerer arrangørerne på, at konkurrenten Toyo har så stor succes i Yokohamas eget løb?

- Der er frit dækvalg, men de lægger naturligvis mærke til vores succes med Toyo. Der er præmier på henholdsvis 6.000, 4.000 og 2.000 kroner til de tre første i hvert løb. Men her sparer vi arrangørerne

for en del penge, for der er kun præmier til biler udstyret med Yokohama-dæk, forklarer Karsten med et glimt i øjet.

Rally-teamet køber Toyo'erne i henholdsvis Karlslunde og Lund, og deres velsmurte bilmotorer bliver også forkælet med AGIP's 10W-60 racing oil fra NDI.

Per og Karsten deltager naturligvis også i Yokohama Cup i 2015, og du kan læse mere om K. M. Svensson Motorsport AB på www.kmsvensson.com.