

NYT OM
BIL

LLER

AUTOCAR



FRANKFURT-SCOOP
RYSTENDE MONDEO

VERDENS FØRSTE TEST
3,6 SEK. & DANSK DESIGN

FISKERS BILER

#10. 2005

UBD 15.09.05-13.10.05 Pris: 42,50
5 701837 006177 10



PORSCHE ANNO 2009
Første billeder - første fakta



MINI COOPER S
6 rallyklassikere



BMW 330i vs. AUDI 3,2
Kan 6 cyl. være så forskellige?



QUATTRO I 25 ÅR
24 VM-sejre med 4-hjulstræk

SÅ RÅBES DER I KOR

"PEDAL TO THE METAL"

**KADETT RALLYE**

Kadett B-model med 1,1-liters motor var i den grad ikke en rallybil. Men Opel ville gerne opbygge et mere sporty image og skabte derfor en Kadett Coupé med motor fra Rekord. Opel Kadett Rallye med 1,9-motor og tæt ved 100 hk, se den var en rigtig rakett.

DUNLOP HISTORIC

Klassiske rallybiler i Danmark kører typisk i to klasser: Gruppe H, der tillader gamle biler tunet efter nutidens reglement. Og denne artikels biler fra Dunlop Historic Rally Cup, der punkt for punkt skal følge det oprindelige reglement inklusive lovlige gadedæk.

PORSCHE 911

Porsche og motorsport hører sammen som Lamborghini og orange. Allerede i 911's første år vandt hækmotor-bilen rally og alle former for baneløb. Derfor var den dengang ligesom i dag en af de hurtigste i historisk rally. Bilen her er 6-cyl., men er kun på 2 liter.

TOYOTA STARLET

Den lille baghjulstrækker, Toyota Starlet, er på mange måder en overset 70'er-klassiker. Men takket være en omfattende række af køre-stærkt-dele fra Toyota kan bilen bygges om til absolut stor fart. Kørestilen, der giver fart, er udpræget baghjulstrækker.

MINI COOPER S

En af motorsportshistoriens største succeser er "hundehuset." Minien blev en revolution takket være det basale: Lav vægt, et hjul i hvert hjørne og forhjulstræk. Versionen, der kan klare nutidens tempo, er Cooper S med 1275-motor.

FIAT 131

Italienerne for ind i VM-rally med Fiat 131 Abarth, der i dag er både sjælden og tæt på ubetalelig. Men italienerne lancerede en let peppet almindelig 131 med det lidt misvisende navn "131 Racing." På den kan man billigere opnå Abarth-magien.

911, Kadett Rallye, Mini Cooper og Mini Cooper S. Og 131 Abarth, mand. Klassikere fra 70'erne er fortsat til at få for penge - og at de kan køre **så karrossen skriger** beviser drengene i historisk rally.

Af Flemming Haslund Foto: Michael Eisenberg

” Her er der ingen, der skal overbevises - lyden af et sæt dobbelte Webere vil aldrig kunne overgås. 40 ventiler i en Ferrari V8 eller ej

” Kadett'en har så negativ camber på forhjulene, at vi et øjeblik tror, fælgen er knækket af. Men så viser Frank lige, hvordan man styrer ind



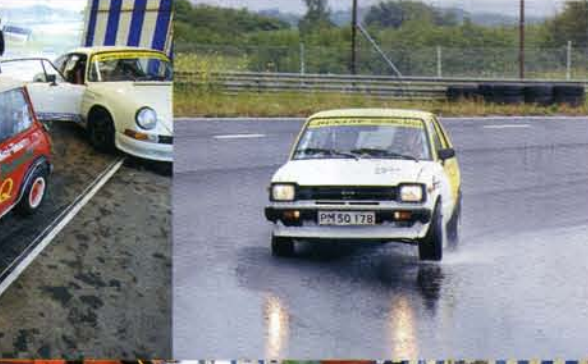
RALLY BILER FAKTA

MORRIS COOPER S '70
Design Frontmotor, forhjulstræk
Motor 1,3 R4, sug, 105 hk
Transmission 4-trins straight-cut-box
0-100 8-9 sek. (anslået)
Topfart 169 km/t
Vægt 719 kg
Kører Kjeld Christensen

TOYOTA STARLET '81
Design Frontmotor, baghjulstræk
Motor TRD 1,3 R4, sug, 115 hk
Transmission 5-trins TRD-gearkasse
0-100 8-9 sek. (anslået)
Topfart Over 180 km/t
Vægt 800 kg
Kører Allan Tørring



The Pedal to the Metal på Sturup Raceway. En række af de hurtige drenge fra Dunlop Historic stiller op med deres klassiske rallybiler for at vise, at 60'er- og 70'er-biler ikke bare ser godt ud og dufter dejligt - de kører fortsat stærkt, når de bliver kildet det helt rigtige sted. Vi genopliver Porsche 911, Kadett Rallye, en næsten-Abarth, en køre-sidelæns-Starlet og Mini Coopere, så det hyler og skriger.



PORSCHE 911 '69
Design Hækmotor, baghjulstræk
Motor 2,0i B6, sug, 180 hk
Transmission Type 901 5-trins uden spær
0-100 Ca 6. sek.
Topfart 180 km/t
Vægt 1.020 kg
Kører Per G. Hansen

OPEL KADETT B '69
Design Frontmotor, baghjulstræk
Motor 1,9 R4, sug, 160 hk
Transmission 5-trins ZF-gearkasse
0-100 6-7 sek. (anslået)
Topfart Ca. 180 km/t
Vægt 860 kg
Kører Frank Holm



FIAT 131 2000 '76
Design Frontmotor, forhjulstræk
Motor 2,0 R4, sug, 160 hk
Transmission 5-trins standard
0-100 8 sek. (anslået)
Topfart 190 km/t
Vægt 1.020 kg
Kører Kurt Andersen

MORRIS COOPER '70
Design Frontmotor, forhjulstræk
Motor 1,3 R4, sug, 95 hk
Transmission 4-trins straight-cut
0-100 9 sek. (anslået)
Topfart 165 km/t
Vægt 710 kg
Kører Troels Lund

PRISEKSEMPEL

Så meget koster det at komme i gang med historisk rally

"Clean"*) Mini Cooper 1000 30.000 kr.

"Clean" Mini Cooper 1275 50.000 kr.

+ ombygning til rally, 50.000 kr.

I alt Rally-Mini Cooper 1000 80.000 kr.

I alt Rally-Mini Cooper 1275 100.000 kr.

Toptunet Mini Cooper 1275, der er hurtig nok til at vinde, koster fra 125.000-150.000 kr. at bygge om.

*) "Clean" - standardbil i ok stand.

LUK ØJNENE FOR en stund. Forestil dig en Porsche 911. Kan du se den for dig?

Den klassiske coupé-form. Fuchs-fælgene. Pedaler hængslet i gulvet. Og startnøglen til venstre for rattet. Prøv så at sætte lyd på dit indre Porsche-billede: 6 boxer-cylindre. En lyd-potte, der måske ikke rigtigt er der.

Skift så billede til Monte Carlo-rallyet i begyndelsen af 60'erne. Mini Cooper S. Rød karosse. Brede skærmkanter. Miniilite-fælg på 10". 4 små ekstra forlygter foran. Og lyden: Denne gang ikke lyden af udstødningen, men

musikken af gamle tiders racerdæk (det var før slicks) mod sydfransk bjergasfalt. Bilkærlighed.

Hele scenariet genopliver vi i dag, en mandag eftermiddag i Sverige. Vi har samlet 6 klassikere i kategorien 911 og Mini Cooper S og kører over Øresundsbroen, forbi McDonald's ved Malmø, videre ud mod lufthavnen og ind på Sturup Raceways asfalt. Vel er her ikke sne og is, men dog asfalt og hårnålesving. Vi kommer med 6 klassikere, der alle leger med i rally-klassen Dunlop Historic Rally Cup. De gamle

rallyraketter er her, og de gamle rallydrenge er klar til at lade Porsche-lyden spille og Dunlop-dækkene synge.

Vi er her først og fremmest for at genoplive magien, men også for at give gas. Så vi monterer vores elektroniske målegrej i alle bilerne og lokker drengene til at slippe hestene løs.

Vi er på en flyvende omgang og måler topfarten for enden af bakken lige inden et skarpt højresving. Rækkefølgen blev: Mini I: 101 km/t, Mini II: 119 km/t, Starlet: 121 km/t, Fiat 131: 122 km/t, 911: 127 km/t (den lysegule Kadett

Rallye gik i stykker, inden vi tog målegrejet frem).

Bilerne, der kører i Dunlop Historic, som vi siger i hverdagen, opfylder FIA's appendiks K-reglement. Det vil sige, at de ombygges og tunes efter de oprindelige regler til forskel fra lige så gamle biler, der kører i rallysportens Gruppe H, hvor bilerne må ombygges efter nutidens reglement.

ER DU BLEVET varm på tanken - ikke bare at eje en 70'er-klassiker, men én, der kan køre

stærkt og bedre endnu én, der kan køre rally. Så er omkostningernes fingerregler her:

Først skal du have en "clean" bil, der typisk koster fra 25.000 kr. og op. Derefter skal du til at bygge om. Og hvis du både vil have sikkerhed og holdbarhed i orden samt kunne give lidt mere gas, koster ombygningen fra 50.000 kr. Hvis bilen så har en historie oven i hatten, må du regne med, at ombygningen koster mellem 150.000 og 200.000 kr. Et konkret pris-eksempel med forskellige Minier finder du nederst til højre her på siden.

Historisk rally i Danmark er fortsat i sin vorden. Men kærligheden bliver større og større, hver gang der melder sig en ny kører og en ny bil i feltet.

Nu venter vi bare på gamle rallydrenge som Jens Ole Kristiansen (bl.a. Opel Kadett og Peugeot 205), Jan Motor (Ford Escort), Jens Mulvad (Toyota Celica), Jørgen Hansen (en armad af Opel'er) og Jørgen Nielsen (VW Golf og Audi).

Og hvis du har et fornavn, der ikke begynder med J - så glem det.