

+ DUEL: Sunbeam 1500 udfordrer Ford Escort

NR.8 FORÅR 2009 ●●●● KR. 49,50

motorclassic

**HÆR-
VÆRK?**
Ombyggede
klassikere



LÆKKER VILDKAT

Jaguar E-type: Sportsvogns-legenden bider stadig fra sig



KØR STÆRKT!

◀ Stor guide: sådan kommer du i gang med historisk motorsport

FULDKORNS-VW

▶ Må vi præsentere verdens flotteste VW-rugbrød - det er dansk!



FORÅR 2009
19.02.09-19.05.09



FDM



▲ PER G. HANSENS PORSCHE 911 RS fra 1976 er et af de flotteste (og dyreste) indslag i historisk rally, men du kan dyrke historisk motorsport for småpenge i enhver ældre bil

Sport, sjov og spænding

Historisk motorsport er den mest intense måde, du kan nyde en klassisk bil på. Du oplever både spænding og sammenhold sammen med andre entusiaster, og der er en disciplin for enhver smag og pengepung. Hvilken passer dig bedst?

●●● TEKST PETER CLAUSEN FOTO PETER CLAUSEN OG ANNI HANSEN

SØNDAGSTUREN I KLASSIKEREN kan være god nok. Men alt bliver jo rutine, og måske har du fået lyst til nogle lidt større udfordringer? Så er du ved at være moden til historisk motorsport – og nej, det handler ikke nødvendigvis om at piske dit klenodie sønder og sammen. Historisk motorsport er et vidt begreb, der svinger fra stilfærdige pålidelighedsløb til professionel topsport, og omkostningerne og kravene til dig og din bil svinger lige så meget. I de 'tungere' discipliner og klasser skal bilen således bygges om, så den lever op til bilsportsforbundet DASUs regler for hi-

storisk motorsport, og have en godkendt vognbog fra DASU eller det internationale forbund FIA, der beskriver bilens opbygning i detaljer. Eller et vognpas fra veteranforbundet FIVA som dokumentation for, at den er historisk korrekt.

På lavere niveau kan du bare køre med for hyggens skyld, men også her vil du opleve, hvordan en helt ny verden åbner sig for dig. Det handler ikke kun om selve konkurrencen, men også om den boblende glæde ved en fælles interesse, og du lærer hurtigt, at dine konkurrenter i næsten endnu højere grad er dine kamme-

rater. Snakken og diskussionerne blomstrer lystigt efter hvert løb, og alle respekterer hinanden og hjælper gerne til eller deler ud af de gode ideer, hvis bilen – som ældre biler jo kan finde på – gør knuder. Her på siderne får du et indtryk af de forskellige discipliner i historisk motorsport, og du kan også læse mere på www.dasu.dk. Men start med at melde dig ind i en lokal motorklub og spørg dig lidt frem. Du kan også prøve at køre med i et pålidelighedsrally eller hillclimb på en endagslicens for at finde ud af, om historisk motorsport er noget for dig. God fornøjelse! ♦ ▶▶▶