



K.M Svensson Motorsport AB

Da det stod fast at Saab bilfabrikken ikke kunne reddes og gik i konkurs, så skulle endnu et hæderkronet bilmærke forsvinde fra bilmærkedet. Nye generationer bliver henvist til historiebøgerne, for at læse om dette svensk byggede bilmærke.

Vi fik sendt en mail om salget af Saab museet og hvad det indeholdt af klenodier. For vores del var de fine historiske rallybiler af stor interesse, så tænkte man, synd at det skal spredes ud over verden for fremtiden. En del mennesker fra den historiske og klassiske bil scene i Sverige gik sammen og henvendte sig til Poker Wallenberg fra Wallenberg familien. Han kører en del race i fritiden og i løbet af 2 uger havde familien enes om at købe Saab's museum, og lavede en aftale med Trollhättan kommune om videre drift af museet der.

Nu skulle bilerne ikke bare stå der tænkte vi, så lidt snak blev til, at vi i K.M Svensson Motorsport ville lave et Saab historisk team. Karsten fandt hele 4 Saab 96 V4 og en masse reservdele, deriblandt motore, crossflow og gruppe 2 gearkasser, faktisk en gammel fabriksbygget gearkasse var deriblandt, noget vi fik kendskab til senere. Da en af vores kunder Bosse havde en Saab 99 EMS stående siden mange år tilbage, så syntes vi teamet var klart. 3. Saab 96 V4 bliver bygget fra grunden, en orange, en grøn og en rød, Saab 99 bliver sølvfarvet.

Nå nu skulle motore og gearkasse m.m laves.....Hvad med gode gamle Hr. Ström i Trollhättan. Han var stadig frisk på, at bygge 3. stk optimale gruppe 2 motore og Östen Andersson i Hörby som er meget kendt rallykører i Skåne fra den tid med Saab 96, var også meget interesseret i at deltage, han fik gearkasserne. Jan Grip fra Hässleholm skulle være en af de faste kører på bilerne. Han har meget kendskab til disse biler for han deltog i mange rallys på 1970 tallet



med disse modeller, og har den bedrift at rulle med en 96 på en transport etape i et rally. Mats er chefmekaniker og Karsten teamchef, så kan de vel ikke bliver mere historisk. Der er samlet masser med reservdele til teamet, gearkasser, motore, ekstra karross og så har vi begyndt på, at tilvirke dele selv. Nogle af vores kontakter har fået opgaver på, at tilvirke dele som de så ud fra fabrikstiden...det bliver jo sværere at finde dele til disse biler, da også gadebiler begynder, at forsvinde fra gadebilledet og der kommer nok ingen efter tilvirkning af klassiske dele fra Saab fabrikken's side, som så mange andre bilfabrikker er begyndt på.

Den Røde V4 stod klar i Juli og vi tilmelte os til Snapphane Rallyt her i Hässleholm, det var en afdeling af det svenske mesterskab. Der var åbnet en klasse til historiske biler og der var 10 biler til start. Det øvrige felt var den svenske elite, så der var mange fine biler. Interressant at Saab'en var en topbil for 40 år siden i det svenske mesterskab. Rallyet startede om fredagen med note kørsel og teknisk kontrol, derefter skulle 2 prøver køres på fredag aften, de var begge på asfalt, derefter kørtes resten af de ca 120 km prøver på lørdagen på grus. Hele løbet gik godt lidt justeringer og lidt oljespild, samt tanking, det var alt som behøves på servicepladsen, Vi vandt klassen og perioden H.I så der var pokal med hjem, altid godt med en god start. I vores service team var der andre biler, samt lidt biler til udstilling, så mange var forbi og skulle kigge og man er altid velkommen til en snak i vores team. En kom stille hen og stod og kiggede på Saab'en med dobbel blæs, og vad der nu fantes på fabriksbilerne, gav denne kommentar og gik. " Nu sover jeg godt i nat efter at have set denne bil's motorrum "

Efter lidt justeringer i værkstedet, ville vi deltage i sidste afdeling af det svenske rigsmesterskab. Det hedder sådan for det er kun for historiske biler, Rallyet hedder Smålands Rally og blev kørt i byen Njässjö, i nærheden af Jönköping. 80 historiske biler var til start. Gamle gubber som Bror Danielsson i Ford Escort MK I RS 1600 og Björn "Nalle" Johansson i Opel Kadett C Coupe GT/E med 16 ventils maskine.



Desværre var han med i vores klasse og period med 270 Hk mod Saab'ens 160 Hk, så gik vi ikke lige og drømte om en 1 plads. Der var ca 80 Km prøver som kørtes om lørdagen, teknisk kontrol m.m var om fredagen. Alt gik igen godt, bilen kørte bedre end sidste gang og det er jo positivt, så går det fremad. Vi fik 2 pladsen med hjem. Björn "Nalle" vandt klassen.

Meningen med dette team er, at vise frem Saab biler i rally sporten og under fuld aktion, ikke bare udstille bilerne, folk skal se hvad Saab's produkter blev anvendt til engang i tiden. Vi skal ikke deltage i cupper eller mesterskaber. Planlagt til 2014 bliver en 4-5 løb rundt omkring i Europa, hvor Saab indsatte sine biler engang i tiden, den "grønne" bliver lige nu klargjort, den skal deltage i 1.el. 2. vinterrally i 2014. Derefter bliver der vel et par asfalt rally, så afslutter vi i England til et grusrally. Man kan også leje en af bilerne, vi har allerede lidt forespørgelser, senest fra en Franskmand. Af alle steder i verden, havde man ikke lige troede det, men han fortalte at der findes skam en del Saab'er i Fransk historisk rally. Han var interesseret i at komme til Sverige, og køre et vinterrally i Saab 96 V4. Så vi er altid åbne for foreslag omkring dette Saab team. Vi håber at se nogle af jer fra Saab Klub Danmark i 2014.

God Jul og Godt Nytår

Karsten M. Svensson