



K.M Svensson Motorsport AB

Historisk Motorsport

Per G. og Karsten - nu med bremsler!

Porschemotoren blev desværre heller ikke klar til YM 2 i Avedøre - til gengæld er noget af bremseproblemet løst i Escorten. Bremseforstærkeren er udskiftet med en større og en hurtig test viste også en væsentlig forbedring - selv om der stadig kan optimeres.



En vis forventning prægede da også Ringsted mandskabet - ikke til en topplacering - men en forbedring af tiderne i forhold til konkurrenterne og så naturligvis yderligere test af bilen.

1. heat indikerede bedre tider - Robert Ryden-dahl lagde sig i spidsen med en tid på 4:29 - her er det ikke nok med sene nedbremsninger - men forskellen til John Venning var på kun 3 sekunder. I forhold til YM1 en klar forbedring.

Per og Karsten forbedrede tiden i 2. heat med 6 sekunder - ikke nok til at rykke forbi John - men en forskel på kun 2. sekunder understregede, at bilen er blevet mere konkurrencedygtig.

Selvom DMI's radar ikke indikerede regn - blev den sidste del af 2. heat præget af et par gevaldig byger - og de to sidste heat blev afviklet på mere eller mindre våde veje. Ikke optimalt for Escortens 2008 dæk - de er trods alt ikke optimale i vådt føre.

Blandingen af bygevejr og solskin havde den effekt, at banen nogen steder nåede at tørre op og andre steder stadig var dækket af vand. Om det var årsagen til en snurretur i 3. heat - eller en oversatsning på vej ud på langsiden skal være usagt - men Per og Karsten var kun et par cm. fra at parkere Escorten i et busstoppested. Desværre var uheldet også, at batteriet var dødt - så der skulle et par velvillige tilskuere til for at få gang i bilen.

Pers barnebarn spurgte bagefter "Morfar, skulle du ind og se hvornår bussen kørte!"

Tiden blev noteret til 6:06 - 1 minut efter John, Brian Rasmussen rykkede også forbi.

4. heat blev gennemført med en tid på 5:03 - en samlet tid på 20:34 - og en placering som nr. 5 i gruppen.

